



## VLT® Micro Drive

El VLT® Micro Drive es un convertidor de frecuencia de aplicación general que permite controlar motores de CA de hasta 7,5 kW. De tamaño compacto, este convertidor ofrece la máxima resistencia y fiabilidad. Conforme a RoHS: El VLT® Micro Drive ha sido fabricado respetando el medio ambiente y cumple con la directiva RoHS. Es la solución ideal para: • Dispositivos industriales • Aplicaciones HVAC • Fabricantes de equipos

### Características y ventajas

#### Gama de productos:

- 1 x 200–240 V CA 0,18–2,2 kW
- 3 x 200–240 V CA 0,25–3,7 kW
- 3 x 380–480 V CA 0,37–7,5 kW

El VLT® Micro Drive es un auténtico convertidor de frecuencia VLT® que ofrece una fiabilidad incomparable, una gran facilidad de uso, una funcionalidad compacta y una puesta en marcha extremadamente sencilla. Los números de los terminales están asignados de la misma manera que en el resto de la familia VLT®. A pesar de sus reducidas dimensiones y su sencilla puesta en marcha, el VLT® Micro Drive puede configurarse para funcionar a la perfección incluso en complejas aplicaciones. Unos 100 parámetros configurables permiten optimizar el rendimiento energético y el funcionamiento del convertidor.

#### PCB barnizado de serie:

Para los entornos más duros.

Ahorro de espacio gracias al montaje lado a lado  
Su compacto diseño de tipo libro permite el montaje lado a lado sin que ello afecte a la potencia.

#### Mínima penetración de partículas de polvo

El VLT® Micro Drive ha sido diseñado para mantener el sistema de ventilación necesario lejos de los componentes electrónicos. Además, en el interior del convertidor los circuitos impresos están bien protegidos.

#### RFI integrado:

Las interferencias por radiofrecuencias de los cables del motor se limitan mediante el filtro RFI integrado que permite el uso de cables de 15 m (apantallados). Cumple con las normativas europeas.

#### Funciones de freno integradas:

Con las funciones de freno de CC y CA integradas, el VLT® Micro Drive puede transformar la energía cinética de la aplicación en potencia de frenado para disminuir la velocidad del motor. En los convertidores de más de 1,5 kW se incorpora un chopper de frenado.

### Especificaciones

Alimentación de red (L1, L2, L3):

Tensión de alimentación

- 1 x 200–240 V  $\pm 10\%$ , 3 x 200–240 V  $\pm 10\%$
- 3 x 380–480 V  $\pm 10\%$

#### Datos de salida (U, V, W):

Tensión de salida:

0 –100% de la tensión de alimentación

Frecuencia de salida:

0–200 Hz (modo VVC+), 0–400 Hz (modo U/f)

Conmutación en la salida Ilimitada

Tiempos de rampa: 0,05–3.600 s

#### Entradas digitales:

Entradas programables: 5

Lógica: PNP o NPN

Nivel de tensión: 0–24 V

#### Entradas de pulsos:

Entradas programables: 1\*

Nivel de tensión: 0–24 V CC (lógica positiva PNP)

Frecuencia de entrada de pulsos: 20–5.000 Hz

\* Una de las entradas digitales puede utilizarse para entrada de pulsos.

#### Entrada analógica:

Entradas analógicas: 2

Modos: 1 de intensidad/1 de tensión o de intensidad

Nivel de tensión: 0 – 10 V (escalable)

Nivel de intensidad: 0/4 –20 mA (escalable)

#### Salida analógica:

Salidas analógicas programables: 1

Rango de intensidad en salida analógica: 0/4–20 mA

#### Salidas de relé:

Salidas de relé programables: 1 (240 VCA, 2 A)

Aprobaciones: CE, C-tick, UL

#### Comunicación de bus de campo:

Protocolo FC